



T.C.
TOPRAK MAHSULLERİ OFİSİ
GENEL MÜDÜRLÜĞÜ

Sözleşme no: 92922259/215.01/EXP-24-03/....

DIŞ SATIŞ SÖZLEŞMESİ

1. SATICI VE ADRESİ:

TOPRAK MAHSULLERİ OFİSİ GENEL MÜDÜRLÜĞÜ
MİLLİ MÜDAFAA CADDESİ NO:18 06420
BAKANLIKLAR/ANKARA/TÜRKİYE

2. ALICI FİRMA VE ADRESİ:

Şartnamede “ihale üzerinde kalan istekli”, sözleşmede alıcı olarak anılacaktır.

3. ÜRÜN: BUĞDAY

3.1. CİNSİ VE ÇEŞİDİ: MAKARNALIK BUĞDAY

3.2. YILI: 2023

3.3. MİKTARI:METRİK TON (+/- % 5 alıcı opsiyonunda)

Her gemi bazında +/- %5 opsiyon kullanılabilir.

3.4. ÖZELLİKLERİ: Spesifikasyonlar ve tanımları EK:1’de gösterilmiştir.

Satışa konu hububat, canlı böcek ve kalıntısı içermemekte, kendine özgü renkte olup yabancı tat ve/veya kokudan aridir.

4. AMBALAJ:

Dökme halde.

5. FİYAT, YÜKLEME LİMANI VE YÜKLEME DÖNEMİ:

.... ABD Doları/MT FOB St/Tr,

Sözleşme Tutarı:..... ABD Doları

Yükleme Limanı:

Yükleme Dönemi: -

6. KALİTE, AĞIRLIK, AMBAR MUAYENE ve AMBAR MÜHÜR SERTİFİKALARI:

Kalite, Ağırlık, Ambar Muayene ve Ambar Mühür Sertifikaları, satıcının belirleyeceği uluslararası bağımsız bir gözetmen firma tarafından verilecektir. Gözetmen firmanın masrafları alıcı ve satıcı tarafından eşit olarak paylaşılacak ve söz konusu firmanın düzenleyeceği rapor, kalite, ağırlık ve ambar muayene konularında yükleme limanında nihai olacaktır.

7. YÜKLEME ŞARTLARI:

7.1. Satıcı 1 (bir) emin liman, 1 - 2 emin rıhtım temin edecektir.

7.2.Yükleme limanları özellikleri ile bu limanlardan günlük yüklenebilecek miktarlar EK:2’de belirtilmiştir.

Alıcının talebi ve satıcının bunu uygun görmesi halinde erken yükleme yapılabilecektir.

7.3. Alıcı yükleme limanlarının özelliklerine uygun gemi nomine edecektir. Satıcı uygun olmayan gemiyi reddetme hakkına sahiptir. Eğer alıcı liman özelliklerine uymayan gemide ısrar ederse; satıcı pontoon operasyonu, ekstra navlun, silodan gemiye kamyonlarla taşıma, shifting gibi ekstra masraflardan ve zaman kaybindan sorumlu olmayacaktır. Pontoon operasyonu sırasında zaman sayılmayacaktır.

7.4. Alıcı sadece ana ambarlarına yükleme yapılan dökme yük gemisi nomine edecek, gladoralı gemi kabul edilmeyecektir.

7.5. Yükleme, (Konşimento Miktarına göre) her bir yükleme için;

İskenderun Limanı için minimum **25.000 MT**’lik (+/- %5) Mersin Limanı için **25.000 MT**’lik (+/- %5) gemiler ile yapılacaktır.

Alıcı bu miktarlara uygun gemi nominasyonu yapacaktır.

Aksi takdirde, satıcının, her yükleme limanı için müsaade edilen asgari miktarın altında yükleme yapmak üzere alıcı tarafından nomine edilen gemiyi kabul etmeme ya da “full dispeç” [Yükleme için tahsis edilen sürenin (staryanın) tamamından dispeç alınması] esasıyla kabul etme hakkı vardır.

7.6. Alıcı, satıcının Ankara’daki Genel Müdürlüğü’ne ve limandaki işyerine (detayları satıcı tarafından verilecektir) çalışma saatleri içinde 10 günlük ön ihbarı ve 5/3/2/1 günlük kesin varış ihbarlarını verecektir (Çalışma saatleri sabah 08:00 ve akşam 17:00’dir).

7.7. Kançello, yüklenmesi istenen tonaj, sürstarya, dispeç oranları ve geminin teknik özellikleri, gemi nominasyonu ile birlikte bildirilecektir. Eğer kançello nominasyon ile birlikte bildirilmez ise, bu gemi için zaman sayımı yükleme başladığı anda başlar.

7.8. İlk nominasyondan sonra gemi değiştirilirse, yeni bildirilen gemi yeni bir nominasyon olarak düşünülecek, 10 günlük ön ihbar süresi ve zaman hesapları buna göre yapılacaktır.

7.9. Eğer gemi 10 günlük ön ihbarla birlikte bildirilen kançello içinde limana varamazsa Hazırlık İhbarı, bir önceki geminin yüklemesi tamamlanana kadar zaman saymadan açıkta beklemesi kaydıyla kabul edilecek ve zaman sayımı söz konusu geminin yüklemesinin başladığı andan itibaren başlayacaktır. Yüklemenin başlaması cumartesi, pazar ve diğer resmi tatil günlerine rastlaması halinde ise zaman, müteakip işgünü saat 08:00’de saymaya başlayacaktır. Bu bekleme süresi yükleme dönemini aşarsa, ardiye cezası uygulanmayacaktır.

7.10. Geminin 10 günlük ön ihbarın bitiminden evvel yükleme limanına varması durumunda, satıcı gemiyi yüklemeye almak zorunda değildir. Yükleme başlasa bile 10 günlük ön ihbar süresi sona erene kadar zaman saymayacaktır. On günlük ön ihbarın verildiği günü izleyen gün, bu sürenin ilk günü olacaktır. Zaman, 10 günlük ön ihbar süresinin bitim tarihinden sonraki ilk iş günü sabah saat 08:00’de saymaya başlayacaktır.

7.11. Geminin 10 günlük ön ihbarın bitiminden sonra yükleme limanına varması durumunda ise; hazırlık ihbarı yazılı olarak gemi rıhtımda olsun olmasın, gümrükten, gözetimden geçmiş ve serbest pratika almış olması kaydıyla mesai saatleri dahilinde (sabah 08:00 - akşam 17:00) elden satıcının limandaki işyerine verilecektir. Bu durumda, daha evvel yükleme başlamış olsa bile zaman sayımı, geçerli hazırlık mektubunun mesai saatleri içerisinde kabulünü

müteakip ilk iş günü sabah 08:00'de başlayacaktır. Cuma günü saat 17:00'den, tatillerden bir önceki gün saat 13:00'den müteakip iş günü sabah saat 08:00'e kadar mesai saati dışıdır.

7.12. Aynı alıcının birden fazla gemisi aynı anda, aynı yükleme limanına varırsa, bir tanesi yüklenirken bekleyen diğer gemiler için zaman saymayacaktır. Bekleyen gemiler için zaman sayımı, bu gemilerin yüklemesinin başladığı andan itibaren başlayacaktır. Yüklemenin başlaması cumartesi, pazar ve diğer resmi tatil günlerine rastlaması halinde ise zaman, müteakip iş günü saat 08:00'de saymaya başlayacaktır.

7.13. Eğer alıcı, hazırlanacak evraklar için kesin ve tam yükleme bilgilerini geminin kesin varış tarihinden 16 iş saati öncesine kadar veremezse, zaman sayımı diğer sözleşme şartlarının yerine getirilmesi halinde bile kesin yükleme talimatı bilgilerinin satıcıya ulaştığı tarih ve saatten 16 iş saati sonra başlayacaktır.

7.14. Kesin kargo miktarı ve yükleme planı, geminin kesin varış tarihinden 24 saat önce Kaptan tarafından bildirilecektir. %5'lik bir fark kabul edilebilir. Kargo miktarı ve yükleme planındaki değişiklikler nedeniyle meydana gelen zaman kayıpları, alıcının hesabına olacaktır.

7.15. Günlük yükleme oranları EK:2'de gösterildiği gibi olup, zaman sayımı hava müsaadeli, cumartesi, pazar ve tatiller kullanılsa bile hariç olmak kaydıyla çalışılabilen 24 müteakip saattir. Cuma günü saat 17:00'den, tatillerden bir önceki gün saat 13:00'den müteakip iş günü sabah saat 08:00'e kadar kullanılsa bile, zaman saymayacaktır.

7.16. Sürstarya/dispeç oranı C/P'deki gibi olacaktır. Fakat aşağıdaki oranların altında olmamalıdır.

5.250	MT ve altında konşimento miktarlı gemiler için ABD Doları	3.000	/	1.500
5.251 - 10.500	MT konşimento miktarlı gemiler için ABD Doları	4.000	/	2.000
10.501 - 15.750	MT konşimento miktarlı gemiler için ABD Doları	5.000	/	2.500
15.751 - 31.500	MT konşimento miktarlı gemiler için ABD Doları	8.000	/	4.000
31.501 - 52.500	MT konşimento miktarlı gemiler için ABD Doları	10.000	/	5.000
52.501 - (+)	MT konşimento miktarlı gemiler için ABD Doları	12.000	/	6.000

Eğer alıcı 10 günlük ön ihbarla birlikte sürstarya/dispeç oranını bildirmezse, yukarıda belirtilen oranlar uygulanacaktır. Dispeçsiz gemi kabul edilmeyecektir. Dispeç demorajın yarısıdır ve kazanılan tüm zaman üzerinden hesaplanacaktır.

7.17. Satıcı aynı limanda iki rıhtım kullanma hakkına sahiptir. Herhangi bir Shifting sırasında zaman sayılmayacak, shifting masrafları shifting yapılmasını isteyen tarafa ait olacaktır. Aynı zamanda, ambar kapaklarının açılıp kapanma zamanları ve draft survey zamanı zamandan sayılmayacaktır.

7.18. SOF, Time-Sheet'e göre düzenlenecek ve alıcı ve/veya acentası ile satıcı tarafından imzalanacaktır.

7.19. Bir gemi sözleşmedeki yükleme dönemi içinde geçerli Hazırlık Mektubunu verdiğinde, ambarlarının yüklemeye uygun olduğunun Gözetmen Firmaca tespit edilmesi koşuluyla ardiye cezası uygulanmaz. Aksi takdirde, yükleme periyodunun son gününden sonraki izleyen günden itibaren konşimento tarihine kadar günlük yüklenen miktarlar düşülmek kaydıyla ton başına günlük 0,20 ABD Doları ardiye cezası uygulanacaktır. Bu cezanın azami süresi 7 gündür. Bu sürenin bitiminde satıcı yükleme dönemini, bu maddedeki ton başına günlük 0,20 ABD Doları ardiye cezasına ilave olarak ton başına günlük ilave 0,20 ABD Doları ardiye cezası (toplam ton başına günlük 0,40 ABD Doları ardiye cezası) uygulayarak **7 gün daha** uzatma veya sözleşmeyi feshetme hakkına sahiptir. İkinci uzatmadan sonra tekrar süre uzatımı verilmeyip sözleşme feshedilecektir.

7.20. Satıcının yukarıdaki fesih hakkını kullanması halinde; alınmayan miktar için ton başına 10,00 ABD Doları ceza uygulanacaktır. Bu ceza, yukarıdaki şartlarla hesaplanmış olan ardiye cezası ile birlikte alıcı tarafından ödenecektir.

7.21. Fazla mesai masrafları talep eden tarafa ait olacak, eğer liman yetkilileri tarafından talep edilirse alıcı ve satıcı arasında eşit olarak paylaşılacaktır. Gemi mürettebatının masrafları ise alıcıya ait olacaktır.

7.22. Alıcı tarafından satıcının dispeç, ardiye cezası ve diğer cezalarla ilgili hesaplarına bildirim tarihinden itibaren 30 günlük süre içinde gerekli mutabakatın sağlanarak ödemenin yapılmaması durumunda (satıcıdan kaynaklanan gecikmeler dışında) ikinci bir yazılı ikaz ve protesto çekmeye gerek kalmaksızın 30 günden sonraki gecikilen her gün için ödeme tarihinde geçerli olan yıllık “6 aylık libor + 6 ” oranı üzerinden faiz uygulanır. Cezalı süre 30 günü geçemez. Bu süreden sonra satıcı teminat mektubunu 10.2.2. maddesine göre gelir kaydetme hakkına sahiptir.

7.23. Diğer hüküm ve şartlar SYNACOMEX C/P’ ye göredir.

8. PRİM, TEŞVİK VE FONLAR:

8.1 Satıcının ülkesi tarafından satıcı lehine herhangi bir teşvik, prim ve fon tanınırsa, bu haklar satıcıya ait olacaktır. Alıcı bu konuda gerekli dokümanları Satıcıya sağlayacaktır.

8.2. FOB teslimlerde uzak yol navlun primi doğması halinde, satıcı alıcıya derhal bildirecek ve alıcı konşimento tarihinden sonra 180 gün içinde gerekli dokümanları satıcıya gönderecektir. Konşimento tarihi satıcı bildiriminden önce ise, 180 günlük süre satıcının bildiriminden sonra başlayacaktır. Alıcı gerekli dokümanları 180 gün içerisinde temin edemez ise alıcıya konşimento tarihinden uzak yol navlun primi müracaat tarihine kadar (bu süre 360 gündür) uygulanacak yıllık faiz oranı ödeme tarihindeki “6 aylık libor + 6” dır.

8.3 Müracaat süresinin alıcının kusuru nedeniyle geçirilmesi halinde uzak yol navlun primi tutarı yukarıda belirtilen faiziyle birlikte alıcıya rücu edilecektir.

9. ÖDEME:

9.1

a) Sözleşmenin satıcı tarafından imzalandığı tarihten sonra, sözleşme tutarı (+ %5) opsiyonu ile birlikte **alıcı ve satıcının ülkelerinde birlikte iş günü sayılan 5 (beş) gün** içerisinde, satıcı tarafından bildirilen bir bankaya alıcının yurt dışındaki banka hesabından herhangi bir masraf ve komisyon kesilmeksizin **peşin ihracat bedeli olarak transfer edilecektir.** Transferin yapılmasına müteakip, satıcı sözleşme ekinde yer alan ‘Police’ ve ‘Depo Alındısı’nı alıcının talep etmesi halinde belirlediği adrese kargo ile gönderecektir.

b) Satıcı, faturasını alıcı adına kesecektir. Malın gideceği ülkenin adı yüklemenden 5 iş günü önce alıcı tarafından satıcıya bildirilecektir.

9.2 Peşin ihracat bedellerinin **9.1** maddesinde belirtilen süreler içerisinde ödenmemesi hallerinde, alıcı gecikilen her gün için sözleşme bedeli üzerinden ödeme tarihinde geçerli olan “6 aylık libor + 6” oranı ile yıllık faiz ödeyecektir. Faiz ödeninceye kadar satıcının işbu sözleşmenin ifasında herhangi bir sorumluluğu olmayacaktır. Faizli süre azami **alıcı ve satıcının ülkelerinde birlikte iş günü sayılan 5 (beş) gün** olacaktır. Bu süre sonunda satıcı sözleşmeyi fesih ederek oluşan faizi almaya ve **kesin teminatı** nakde çevirmeye hak kazanacaktır.

9.3 Alıcı tarafından eksi (-) opsiyon kullanılması halinde ise bu opsiyon miktarına tekabül eden mal bedeli, hesap kesimi sırasında satıcının, dispeç veya ardiye cezası gibi alacaklarından mahsup edilecektir. Satıcının böyle bir alacağının tahakkuk etmemesi halinde ise söz konusu bedel (faizsiz olarak), hesap kesim işlemlerini müteakiben **alıcı ve satıcının**

ülkelerinde birlikte iş günü sayılan 5 (beş) gün içerisinde, alıcıya teslim edilmiş olan “Police ve Depo Alındı Belgesi” asıllarının, satıcıya iade edilmesinden sonra, bakiye miktarın iadesi esnasında ihracatın gerçekleşmeyen kısmı için oluşabilecek vergi, resim, harç, fon vb. tüm masraflar alıcıya ait olmak üzere iade edilecektir. Alıcının artı (+) opsiyon için transfer etmiş olduğu meblağın tamamının veya bir kısmının iadesi söz konusu olur ise satıcının ilgili bedeli iade şartları yine bu madde usul ve esasları çerçevesinde olacaktır.

DÜZENLENECEK BELGELER:

- Ticari fatura (1/4)
- Tam takım konşimento (3/3)
- Bitki Sağlık Sertifikası (1/2)
- Menşe Şahadetnamesi (1/2) veya EUR 1 Dolaşım Sertifikası (1)
- Kalite, Ağırlık, Ambar Muayene ve Ambar Mühür Sertifikası (1/2)

Yüklemenin tamamlanmasını müteakip en kısa süre içerisinde evraklar alıcıya teslim edilecektir. Bu süreçte diğer kurum ve kuruluşlardan kaynaklı gecikmelerde satıcının sorumluluğu bulunmamaktadır.

10. KESİN TEMİNAT:

Kesin Teminat olarak,

- ABD Doları cinsinden nakit para veya
- Türkiye’de yerleşik bankalar, katılım bankaları ile ilgili mevzuatına göre Türkiye’de faaliyette bulunmasına izin verilen yabancı bankaların ABD Doları bazında düzenleyecekleri teminat mektupları veya Türkiye dışında faaliyette bulunan banka veya benzeri kredi kuruluşlarının kontrgarantisi üzerine Türkiye’de faaliyette bulunan bankaların ve katılım bankalarının ABD Doları bazında düzenleyecekleri kesin teminat mektupları kabul edilir.

10.1. Kesin teminatın miktarı ve süresi:

10.1.1. Alıcı.....[Teminat tutarı rakam ve yazı ile yazılacaktır.] teminat olarak vermiştir. (+ %5 opsiyonu ile birlikte sözleşme tutarının %6’sı oranında)

10.1.2. Kesin teminat mektubunun süresi .../.../.... tarihine kadardır. (Kesin Teminat Mektubu yükleme döneminin bitiminden sonra 6 ay geçerli olacaktır.)

10.2. Kesin teminatın geri verilmesi:

10.2.1 Kesin Teminat Mektubu/Kesin Teminat yüklemelerin tamamlanıp, sözleşme hükümlerinin tamamen yerine getirilmesi, **alıcıya teslim edilmiş olan “Police ve Depo Alındı Belgesi” asıllarının satıcıya iade edilmesinden sonra**, dispeç, ardiye cezası ve benzeri alacakların **alıcı** tarafından eksiksiz olarak ödenmesini müteakip hesapların kapatılmasından sonra **alıcıya** iade edilecektir.

10.2.2 Sözleşme hükümlerinin alıcı tarafından kısmen veya tamamen yerine getirilmemesi halinde Kesin Teminat Mektubu’nun/Kesin Teminatın sözleşme tutarının % 6’sına tekabül eden kısmı gelir kaydedilecektir. Ayrıca; doğan satıcı zararları, satıcının talep tarihinde **alıcı** tarafından nakden ödenecektir. Aksi halde, gecikilen günler için, ödeme tarihinde geçerli olan yıllık “6 aylık libor+6” oranı ile hesaplanacak faizi ile birlikte **alıcıdan** ayrıca tahsil edilecektir. Ödenmemesi halinde, doğan faizlerle birlikte kesin teminat mektubunun/kesin teminatın yeterli olması durumunda kesin teminat mektubundan/kesin teminattan mahsup edilir.

11. DİĞER HÜKÜMLER:

11.1.

a) Satıcının ülkesinde bu sözleşmenin yerine getirilmesinden kaynaklanan her türlü vergi, gümrük, ücret veya benzeri masraflar satıcı tarafından, alıcının ülkesinde veya malın gönderildiği ülkede ortaya çıkacak yukarıda değinilen masraflar ise alıcı tarafından ödenir.

b) Türkiye'deki tüm banka işlemleri ile ilgili masraflar satıcı tarafından, Türkiye dışındaki tüm banka işlemleri ile ilgili masraflar ise alıcı tarafından karşılanır.

11.2. Bu sözleşme ile ilgili değişiklikler tarafların yetkili mercilerinin onayına bağlıdır.

11.3. Sözleşmenin imzalanmasından önce yapılan her türlü görüşme ve yazışma, sözleşmenin imzalanmasından sonra hükümsüz ve geçersizdir.

11.4. Alıcının malı göndereceği ülke ile Türkiye arasında yapılmış/yapılacak ikili anlaşmalar veya iki ülkenin imzaladığı uluslararası anlaşmalar çerçevesinde, şartnamede belirtilen spektlerin haricinde istenecek spekt özellikleri ve analizlerden kaynaklanabilecek zaman kayıpları, malın uygun çıkmaması ve ihracat işlemlerinin gerçekleştirilememesi vs. gibi olumsuzluklardan satıcı sorumlu olmayıp, tamamen alıcının yükümlülüğündedir. Alıcı, malı göndereceği ülkenin ithalat şartlarını önceden araştırarak gerekli tedbirleri almak zorundadır.

11.5. Alıcıya teslim edilmiş olan "Poliçe ve Depo Alındı Belgesi" asıllarından herhangi birinin veya tamamının alıcı tarafından kaybı/zayii halinde belge asıllarının ibraz edilememesi durumunda alıcı tarafından (ibraya yetkili temsilci) belgelerin kaybindan/zayinden bahisle bu belgelerle ilgili satıcıdan herhangi bir hak talebinde bulunulmayacağına ve bu nedenle doğabilecek zararlardan sorumlu olacağına dair noter onaylı bir taahhütname, satıcıya ibraz edilir.

Bu husus yerine getirildiğinde işbu sözleşmenin 9.3 ve 10.2. maddelerinde belirtilen "Poliçe ve Depo Alındı Belgesi" asıllarının ibraz şartı aranmaz.

11.6. İlgili Kurum ve Kuruluşlarca ihracata ilişkin istenebilecek tüm bilgi ve belgeler alıcı tarafından satıcıya temin edilecektir.

11.7. Bilgi ve belgelerin zamanında teslim edilememesinden ve/veya eksik teslim edilmesinden doğacak tüm satıcı zararları alıcıya ait olacaktır.

11.8. Türkiye'deki Serbest Bölgelere ihracat yapılmayacaktır.

12. MÜCBİR SEBEP (FORCE MAJEURE):

12.1 Satıcı kontrolü dışındaki herhangi bir koşulun neden olduğu; savaş, sabotaj, abluka, terör eylemleri, ambargo, her türlü ticaret kısıtlamaları, doğal afetler, yangın, patlama, kaza, ulaşımında öngörülemeyen ve kaçınılmaz engeller, grev, lokavt veya diğer anlaşmazlıklar, kısmi ve genel seferberlik ilanı, salgın hastalıklar ve gerektiğinde idarece belirlenen diğer haller nedeniyle her ne nitelikte olursa olsun herhangi bir kayıp, zarar veya talepten sorumlu olmayacak ve sözleşmeyi ihlal etmiş sayılmayacaktır.

12.2 Satıcının bu sözleşmeyi yerine getirmesi, bir mücbir sebep olayı nedeniyle kısmen veya tamamen engellenirse, Satıcının Alıcıya yazılı bir bildirimde bulunması şartıyla, bu sözleşmenin ifası mücbir sebep durumu süresince askıya alınacaktır. Satıcı sebepleri ile birlikte, olayın meydana gelmesinden sonraki 7 iş günü içinde bildirimde bulunacaktır.

12.3 Bu durumun 60 takvim gününü aşması halinde sözleşme feshedilecektir. Ancak, tarafların karşılıklı mutabakatıyla bu süre uzatılabilir. Her iki tarafın süre uzatımına ilişkin mutabakatı olmazsa sözleşme feshedilecektir. Feshedilmesi halinde taraflar birbirinden herhangi bir talep/tazminat hakkında bulunmayacaktır.

12.4. Mücbir sebep durumunun sona ermesi durumunda, Satıcı, Alıcıya mücbir sebep durumunun sona erdiğini gecikmeden yazılı olarak bildirecektir. Bu durumda Yükleme dönemi, mücbir sebep durumunun ortaya çıkmasından önce sözleşme kapsamında yükleme için kalan süre kadar uzatılacaktır. Sözleşme kapsamında yükleme için kalan süre 14 gün veya daha az ise 14 gün süre tanınacaktır.

12.5. Mücbir sebeplerden dolayı sözleşmenin feshedilmesi halinde hesabı genel hükümlere göre tasfiye edilerek, kesin teminat iade edilir.

13. İHTİLAFLAR:

13.1 Bu sözleşmeden kaynaklanacak her türlü ihtilafın öncelikle sözleşme şartları doğrultusunda karşılıklı görüşmeler yoluyla halline çalışılacaktır.

13.2 Netice alınamaması durumunda, bu sözleşme ve eklerinin uygulanmasından doğabilecek her türlü anlaşmazlığın çözümünde Ankara mahkemeleri ve icra daireleri yetkilidir. Anlaşmazlığın esasına ilişkin maddi hukuk kuralları Türk hukukuna tabi olacaktır.

14. İHALELERDEN YASAKLAMA:

14.1. Alıcı, sözleşme imzalamasına rağmen taahhüdünü yerine getirmez ise Satıcı tarafından daha sonra yapılacak ihalelere bir yıl süreyle katılamaz.

15. YÜRÜRLÜK:

15.1. Bu sözleşme taraflarca imzalandığı tarihte yürürlüğe girer.

16. SÖZLEŞMENİN İMZALANMASI:

16.1. Bu sözleşme 16 maddeden ibaret olup, Alıcı ve Satıcı tarafından tam olarak okunup anlaşıldıktan sonra ... /... / tarihinde imza altına alınmıştır. Sözleşmenin 1 (bir) nüshası Satıcıda muhafaza altına alınıp 1 (bir) nüshası da Alıcıya verilmiştir.

Ek:

- 1) Spesifikasyonlar ve Tanımlar
- 2) Yükleme Limanı Özellikleri
- 3) Poliçe
- 4) Depo Alındı Belgesi

SATICI

ALICI

TOPRAK MAHSULLERİ OFİSİ