

Sözleşme No:

Sözleşme Tarihi:

KAVRULMUŞ İÇ FINDIK İMALATI SÖZLEŞME TASARISI

İHALE KAYIT NUMARASI:

Madde 1- Sözleşmenin Tarafları

Bu sözleşme, bir tarafta Toprak Mahsulleri Ofisi Ordu Başmüdürlüğü (bundan sonra “Ofis” olarak anılacaktır) ile diğer tarafta (bundan sonra “Yüklenici” olarak anılacaktır) arasında aşağıda yazılı şartlar dâhilinde akdedilmiştir.

Madde 2- Taraflara İlişkin Bilgiler

2.1.- Ofisin adresi Durugöl Mah. 1069. Sok. No:22 Altınordu/ORDU

Tel No: 0452 777 44 00

Faks No: 0452 250 14 15

Elektronik posta adresi (varsa): ordu.sube@tmo.gov.tr

2.2.- Yüklenicinin tebligata esas adresi:

Tel No:

Faks No:

Elektronik posta adresi (varsa):

2.3.- Her iki taraf madde 2.1 ve 2.2’de belirtilen adreslerini tebligat adresi olarak kabul etmişlerdir. Adres değişiklikleri usulüne uygun şekilde karşı tarafa tebliğ edilmedikçe en son bildirilen adrese yapılacak tebliğ ilgili tarafa yapılmış sayılır.

2.4.- Taraflar, yazılı tebligatı daha sonra süresi içinde yapmak kaydıyla, posta kuryesi, faks veya elektronik posta gibi diğer yollarla da bildirimde bulunabilirler.

Madde 3- Sözleşmenin Konusu

Ordu ve Giresun Başmüdürlükleri stoklarında bulunan **1.000 ton** (\pm %20 Ofis opsiyonlu) kabuklu fındığın fabrikasına taşınması, kırılması, kavrulmuş iç fındığa işlenmesi, ambalajlanması ve araca yüklenmesi işidir.

3.1- İhaleye katılacak isteklilerin aynı tesis sahası içerisinde kabuklu fındık kırma, natürel iç fındık kavurma ve bu ürünleri standart ambalajlama, vakumlu paketleme ve etiketleme ünitelerinden oluşan entegre işletmesine sahip olması gerekmektedir.

3.2- İmalata verilecek kabuklu fındıkların Ofis depolarından Yüklenicinin fabrikasına taşınması ile fabrika içi taşıma ve yükleme boşaltma gibi tüm işçilik giderleri Yükleniciye aittir.

3.3- Kabuklu fındıkların kırılması ile elde edilecek olan kabuk ile fındığın kavrulması sonucu elde edilecek fındık zarı Yükleniciye, natürel ve kavrulmuş iç fındıklar ile diğer tüm yan ürünler (buruşuk, vurgun, ikiz, urlu, bozuk, çürük, limonlu, haşlak, ezik, kırık, benekli fındıklar ve diğer fındık parçaları) Ofise aittir.

Firmaya satılacak kabuk miktarı, imalata verilecek kabuklu fındık miktarının %50’si olarak hesaplanacaktır. Bununla birlikte fındık zarı, imalat süresince elde edileceğinden fazla stok oluşturmadan tartılarak periyodik olarak satılacaktır. İmalat sonunda mahsuplaşılacaktır.

3.4- Teslim edilecek kabuklu fındıklar yüklenici tarafından kırılarak elde edilecek 11 mm ve üzeri kalibreli tüm natürel iç fındıklar kavrulmuş iç fındığa işlenecek, vurgun, buruşuk, kırık, ikiz, urlu, benekli gibi tip harici fındıklar ile diğer çıktılar Yüklenici tarafından temin edilecek çuvallara standart olarak ambalajlanacaktır.

3.5- Yüklenicinin işletmesine sevk edilen kabuklu fındıkların tartılması, vasıtalarından indirilmesi, çuval ağızlarının açılarak kırma verilmesi, elde edilecek kalibreli (11-13 mm, 13 mm ve üstü) natürel iç fındıkların kavrulma ünitesine aktarılarak kavrulması, kavrulmuş iç fındıkların Teknik Şartnamede belirlenen miktarlar üzerinden her türlü ambalaj malzemesi ve işçiliği yükleniciye ait olmak üzere ambalajlanması ve yine malzeme ve işçiliği yükleniciye ait olmak üzere Teknik Şartnamede tanımlanan bilgileri içeren etiketlerin yapıştırılması, paketlenmesi, elde edilecek diğer yan ürünlerin Yüklenici tarafından temin edilecek çuvallara doldurularak çuval ağızlarının

dikilmesi, mamul ve yan ürünlerin vasıtalara yüklenmesi ve tartılması sürecindeki tüm işçilik ve malzeme giderleri yükleniciye aittir.

Madde 4- Sözleşme Bedeli

İŞ FİİLİ	MİKTAR (TON)	BİRİM FİYAT (TL/TON)	TEKLİF TUTARI (TL)
Kabuklu fındığın nakliye dâhil kırma fiyatı	1.000		
Natürel iç fındığın kavrulması ve ambalajlanması fiyatı	500		
SÖZLEŞME BEDELİ (TL)	Rakamla		
	Yazıyla		

4.1- Fındık Kabuğu ve Zarı Satışı

Sözleşmenin uygulanması sürecinde ve fatura işlemlerinde;

İmalata verilecek kabuklu fındık miktarının %50'si oranında kabuk elde edileceği esas alınacaktır.

Satış fiyatlarımız:

Fındık kabuğu fiyatı TL/Ton (KDV hariç),

Fındık zarıTL/Ton (KDV hariç).

Madde 5- Kabuklu Fındıkların Teslim Şartları

5.1- Yüklenici, Sözleşme imzalandığı tarihten itibaren **5 işgünü** içerisinde Ofise tahsis edeceği asgari **500 tonluk** ham madde deposunu ve **300 tonluk** mamul madde ve yan ürün depolarını fabrika ve depoları temizleyip haşereden ari hale getirmiş, fabrikasında kendisine veya 3. şahsa ait her türlü ürün ile çuval vb. malzemeyi kaldırmış olarak fabrika ve depolarını boş ve hazır bulunduracaktır.

Ancak, Ofis'in uygun gördüğü durumlarda fabrika depolarının bir kısmında kendine ait ürünlerini bulundurabilir.

5.2-Sözleşme yapıldığı tarihten itibaren **5 işgünü** içerisinde Yüklenici Ofis depolarından ürünü çekmeye başlamak zorundadır.

5.3- Yüklenicinin, ambalaj tedarikinde sıkıntı yaşaması ve Ofişçe uygun görülmesi halinde ilave süre verilebilecek olup imalata başlama süresine eklenebilecektir.

5.4- Kabuklu fındıkların Ofis depolarından yüklenmesi ve tartısı Ofise aittir.

Madde 6- Yüklenicinin Yükümlülükleri

6.1- Yüklenici, Ofisten kaynaklanmayan mücbir sebepler (Madde 23.1) haricinde imalata başladığı tarihten itibaren **her gün en az; 60 ton** kabuklu fındığı iç fındığa kırmaya, **14 ton** kalibre edilmiş natürel iç fındığı kavurmaya ve **10 ton** kavrulmuş iç fındığı 500 gr'lık vakumlu ambalajlarda paketlemeye mecburdur.

Paketlenen ürünler, kolilere konulduktan sonra her bir koli için ağırlık kontrolü yapılarak teknik şartnamede belirtilen ağırlıklarda olmasına dikkat edilecektir.

Mücbir sayılan sebepler dışında haftalık taahhüt tonajından eksik olarak işlediği beher 1 ton için, imalat ücreti **10.000 TL** tutarında ceza tahakkuku yapılacak ve herhangi bir bildirim ve işleme gerek kalmaksızın yüklenicinin doğmuş veya doğacak ilk istihkakından kesilecektir. Yüklenicinin doğmuş veya doğacak istihkakı bulunmaması halinde ceza tutarı yüklenici tarafından derhal ödenecektir.

6.2- Ofis gerek gördüğü takdirde imalat miktarlarında azaltma ya da artırma yapabilir, imalata ara verebilir veya günlük işleme kapasitelerinde azaltma ya da artırma yapabilir.

6.3- Fındık imalat işlemlerinde, Ofişçe fabrikalarda çalışmalarını takip etmek üzere ekip bulundurulacaktır. Bu ekibin listesi Ofis tarafından Yükleniciye yazılı olarak bildirilecek, personel değişikliği de yine yazılı olarak Yükleniciye derhal iletilecektir. Yüklenici fabrikada görev yapacak

Ofis ekibine çalışma ortamı ve uygunluğunu sağlamakla yükümlüdür. Ofis ekibinin, çalışma yeri ve ihtiyaçlarını giderebileceği (soyunma yeri, tuvalet, banyo vs.) yerlerin temini ve çalışma yerinin ısınma ve aydınlanma masraflarının yanı sıra Ofis ekibi için imalat süresince yüklenici tarafından ihtiyaca göre en az 1 veya 2 araç temin edilecek ve tüm giderler yüklenici tarafından karşılanacaktır.

6.4- Yüklenici kendisine imzalanacak tutanak karşılığı teslim edilen kabuklu fındıkların, imalattan alınacak natürel iç fındık ve kavrulmuş fındıkların, tüm yan ürünlerin, Ofis'e ait çuval ve diğer malzemelerin tesislerinde bulunduğu sürece korunmasından sorumludur.

6.5- Yükleniciye ait entegre tesisin kendi sahası içerisinde veya tesisin yakınında kiralayabileceği faal ve sağlıklı ölçüm yapabilen, en fazla **20 kg** taksimat aralığı olan, mutad damga ve muayenesi yapılmış en az **60 ton**'luk araba baskülü olması gerekmektedir.

6.6- İdari Şartnamenin; "İhaleye Katılabilmek İçin Gereken Belgeler" başlıklı 7. Maddesinin "n" bendi gereğince, ihaleye sunulan depolama kapasitelerini de içerir krokideki taahhütlerin sağlanıp sağlanmadığı,

6.7- İdari Şartnamenin; "İhaleye Katılabilmek İçin Gereken Belgeler" başlıklı 7. maddesinin "o" bendi gereğince araba baskülünde belirtilen özelliklerin sağlanıp sağlanmadığı,

6.8- İdari Şartnamenin; "Kırım, kavurma ve paketleme Tesisinde Aranılan Özellikler" başlıklı 8. maddesinde belirtilen özelliklerin sağlanıp sağlanmadığı,

6.9- Yukarıda belirtilen şartların sağlanmış olması halinde bu durum taraflarca tutanağa bağlanarak deneme üretimine başlanılacaktır. Daha önceden Ofis tarafından Yüklenicinin fabrikasında/tesislerinde üretim yapılmış ve başarılı olunmuş ise veya Ofisin gerek görmesi halinde deneme üretimi yapılmadan imalata geçilebilecektir.

6.10- Yukarıda belirtilen şartların sağlanamaması halinde ise bu durum tutanağa bağlanarak Sözleşmenin 18.1. maddesi uygulanır.

6.11- Araç plakalarının sorgulanmasının yanı sıra suça yatkın şoförlere ürün teslim edilmemesini teminen; gasp, zimmet, irtikâp, rüşvet, hırsızlık, dolandırıcılık, sahtecilik, güveni kötüye kullanma, hileli iflas, ihaleye fesat karıştırma, edimin ifasına fesat karıştırma, suçtan kaynaklanan malvarlığı değerlerini aklama veya kaçakçılık suçlarından mahkûm olmadığını gösterir son 6 ay içerisinde alınmış adli sicil belgesi Yüklenici tarafından temin edilerek Ofis sevk işyerine teslim edilecektir. Adli sicil belgesi olmayan araç sahibine/şoföre ürün teslim edilmeyecektir.

6.12- İhtiyaç duyulması halinde Ofis farklı imalat ve/veya paketleme yaptırabilecektir.

6.13- İmalat sırasında her partiden (gerekli hallerde Ofis ekibi tarafından) numuneler alınarak ürünlerin şartlara uygunluğu takip edilecektir. Fabrika yetkilileri herhangi bir şekilde belirlenen aksaklıkları derhal gidermekle yükümlüdür.

6.14- Sözleşme süresi sonunda Ofis'in talebi halinde fabrika depolarında bulunan ürünlerin (kavrulmuş iç fındık, kıymetli çıkıntı, çuval vs.) çekilememesi durumunda 30 gün süreyle Ofis'e tahsis edilecek müstakil, muhafaza ve depolama şartlarına haiz bir depoda stoklanacak ve herhangi bir depolama ücreti ödenmeyecektir.

6.15- İmalatta, ambalajlanan her bir koli için yabancı madde kontrolünün yapılması amacıyla Yüklenici tarafından metal detektör bulundurulacak ve koli kontrolleri görevli Ofis personeli ile beraber yapılacaktır.

Madde 7- İşleme Yöntemi ve İmalatın Değerlendirilmesi

7.1- Kabuklu fındıkların fabrikada tesellüm edilmesi esnasında her araçtaki kabuklu fındıkları temsil edecek şekilde yüklenicinin kendisi veya yasal temsilcileri nezaretinde her çuvaldan alınan numuneler küçültülerek 2 adet 1'er kg'lık numune elde edilir. Bu numunelerden bir adedi sağlam iç, buruşuk iç, çürük iç, yabancı madde ve rutubet oranlarını tespit amacıyla taraflarca birlikte analiz edilir. Diğer şahit numune olarak taraflarca mühürlenerek sözleşme şartları yerine getirilinceye kadar saklanır. Her araca ait analiz değerleri ortak tutanağa bağlanır. Her bir aracın bu şekilde tespit edilecek analiz değerlerinin ağırlıklı ortalaması hesap edilir.

7.1.1- Kırım imalatına verilen her partiye ait kabuklu fındıkların sevk ve tesellüm analizlerinden tespit edilen sağlam iç, buruşuk iç ve çürük iç oranlarının ortalama değerlerine göre hesaplanan miktarlar ile imalattan alınan tüm iç fındıkların miktarı karşılaştırılır ve fabrika üretim kaybı belirlenir. "Fabrika Üretim Kaybı % 0,75 olarak" kabul edilecektir.

7.2- Kabuklu fındıkların iç fındığa imalatı TS 3075 İç Fındık Standardı, ‘Sınıf I’ tolerans değerlerine göre, Natürel iç fındıkların kavrulmuş iç fındığa imalatı TS 1917 İşlenmiş İç Fındık Standardı, **I/I**. sınıf tolerans değerlerine göre Teknik Şartnamede belirlenmiş spektlerde yapılacak olup, tolerans değerlerinin aşılmasından yüklenici sorumludur.

7.3- Kabuklu fındıkların natürel iç fındığa işlenmesi esnasında ‘vurgun’ ve ‘kırık’ fındık oranının asgari miktarlarda oluşması ve TS 3075 İç Fındık Standart’ındaki ‘sınıf I’ tolerans değerini aşmaması için vurgun ve kırık fındık oranı sık sık kontrol edilerek, gerekli tedbirler alınacaktır.

7.4- İmalat, kavrulmuş iç fındık olarak tek parti halinde yapılacaktır.

7.5- Yükleniciden, parti bitimine müteakip “Ofis’e ait olup teslim edilmeyen ürün bulunmadığına dair” bir taahhütname alınacaktır.

7.6- Ofis’e ait olup teslim edilmeyen ürünün bulunmadığının tespiti halinde parti kesimine ait diğer işlemlere geçilir.

7.7- Ofis’e verilen taahhütnameye rağmen, teslim edilmeyip alıkonmuş ürünün tespiti halinde ise bu durum tutanağa bağlanarak bu Sözleşmenin 18.1. maddesi uygulanır.

7.8- Seri imalata başlanmadan önce fabrikada masrafları Yükleniciye ait olmak üzere deneme üretimi yapılacaktır. Deneme üretimi **40 ton** kabuklu fındığın kırımı ve **10 ton** natürel iç fındığın kavrulmasını kontrol amaçlı yapılacaktır. Bu deneme üretiminden istenilen sonucun alınmaması durumunda, ileri sürülen gerekçenin Ofis’çe uygun görülmesi halinde ikinci bir deneme üretimi yaptırılabilir. Bu takdirde yapılacak 2. deneme üretimi için de aynı miktardaki ilave ürünün işlenmesi amacıyla Yükleniciye ek süre verilir. Sözleşme süresi, verilen ek süre kadar uzar. Deneme üretimi sonuçları Ofis’çe aranan şartları taşıdığı takdirde seri imalata başlanacaktır.

7.8.1- Deneme üretiminden elde edilen sonuç Teknik Şartname ve Sözleşmede aranan şartlara uymadığı takdirde Ofis, protesto çekilmesine, hüküm alınmasına ve hiçbir yasal işlem yapılmasına gerek kalmaksızın Sözleşmeyi feshederek kesin teminatı irat kaydetmek hak ve yetkisine sahiptir. Bu takdirde deneme üretiminden elde edilen tüm ürünler Ofis’e teslim edilir.

7.8.2- Ayrıca, Ofis zararı söz konusu olması halinde, bu zarar Yükleniciden tahsil edilir ve deneme üretiminde elde edilen Ofis’e ait tüm kıymetli çıktılar Sözleşmenin fesih tarihinden itibaren azami **30 (otuz) gün** süre ile hiçbir bedel ödenmeksizin yüklenici depolarında muhafaza edilir.

7.9-İmalat sırasında her partiden (gerekli hallerde Ofis ekibi tarafından) numuneler alınarak ürünlerin şartlara uygunluğu takip edilecektir. Alınan numuneler Ofis’in belirlediği bir laboratuvarında, masrafları yükleniciye ait olmak üzere analiz yaptırılacaktır. Analiz sonuçları hem yükleniciye hem de Ofis’e gönderilecektir (EK:5 Analiz Listesi).

7.10-Kırım imalatına verilen her partiye ait kabuklu fındıkların sevk ve teslim analizlerinden tespit edilen sağlam iç, buruşuk iç ve çürük iç oranlarının ortalama değerlerine göre hesaplanan miktarlar ile imalattan alınan tüm iç fındıkların miktarı karşılaştırılır ve fabrika üretim kaybı belirlenir. “Fabrika Üretim Kaybı %0,75 olarak” kabul edilecektir.

Fabrika üretim kaybı limitinden yüksek olması durumunda aradaki farka tekabül eden ürün bedeli; ürüne ait fiyat üzerinden (madde 11.a’da belirtilen esaslar doğrultusunda) Yükleniciden tahsil edilir. Üretimde meydana gelebilecek tüm iç fındık fazlalıkları ise Ofis’e aittir.

Madde 8-İmalattan alınan Fındıkların ve Yan Ürünlerin Ambalajlanması

8.1- İmalat sonucu elde edilecek iç fındıkları Teknik Şartnamede tanımlanan miktarlarda ambalajlanması ve kolilenmesi Yüklenici yükümlülüğündedir.

8.2- İmalattan elde edilecek yan ürünlerin ambalajlanmasında kullanılacak çuvallar Yüklenici tarafından sağlanacaktır. Çuvalların dikiminde kullanılacak ip Ofis’in belirleyeceği kalite ve özellikte olmak üzere Yüklenici tarafından sağlanacak ve herhangi bir bedel talep etmeyeceği gibi bunun için Ofis’çe ayrıca bir ücrette ödenmeyecektir.

8.3- Ofis’in belirleyeceği miktarın altında veya üstünde çuvallara veya ambalajlara konmuş olan malların tespiti halinde dikilmiş veya bağlanmış dahi olsa, standart ağırlığında olmayan çuvallar ve ambalajlar boşaltılacak ve standart ağırlığına getirildikten sonra tekrar dikilecektir.

8.4- Ofis’çe belirtilen paketleme işleminde kullanılacak ambalaj malzemelerinin, TS 341’e uygun olarak temini yükleniciye aittir. Ambalajlar üzerindeki etiketler Türk Gıda Kodeksi Yönetmeliği’ne uygun olarak yüklenici tarafından temin edilecektir.

8.4.1- Etiketlerin grafik-tasarım ve içeriği yüklenici tarafından belirlenerek Ofis'e önerilecek, ancak önerilen etiketlerin kullanılabilmesi için Ofis'in "yüklenici tarafından önerilen etiketlerin grafik-tasarım ve içerik açısından uygun bulunduğuna dair" yazılı onayı aranacaktır. Ofis yüklenici tarafından önerilen etiketlerde grafik-tasarım ve içerik değişikliği talebinde bulunabilecektir.

8.5- Ayrıca, her bir iç fındık ambalajı üzerine Ofisçe verilecek "**Barkod Numarası**", "**7115**" Çevre İşlem Kodu, "**Geri Kazanılabılır Ambalaj Sembolü**" ve "**Yerli Üretim**" sembolü yazılacaktır.

Madde 9- Fındıkların ve Yan Ürünlerin Yükleme/Boşaltma ve Sevkiyatı

9.1- Kabuklu fındıkların Ofis depolarından fabrikaya nakli, fabrikada vasıttan alınıp imalata verilmesi ve kavrulması, imal edilen ürünlerin çuvallara/ambalaj malzemelerine doldurulması ve çuvalların ağızlarının dikilmesi, imalattan elde edilecek tüm mamul madde ve yan ürünlerin kamyonlara yüklenmesi Yükleniciye aittir.

9.2- Ayrıca, Yüklenicinin Kırma ve Kavurma ünitelerinin aynı tesis içinde ayrı yerlerde olması durumunda yapılacak taşıma, yükleme ve boşaltma gibi tüm işçilik giderleri Yükleniciye aittir.

Madde 10- Fındıkların ve Yan Ürünlerin Tartılması

10.1- İmalata verilecek ürünler ile imalattan alınacak ürünlerin fabrikalardaki sevk ve tesellümlerinde görevli Ofis personeli tarafından yapılan tartı esastır.

10.2- Yüklenicinin Ofisin kullanımına vereceği veya vermekle yükümlü olduğu araba baskülü ve seyyar basküllerin tamamı Ofis baskül teknisyeni tarafından kontrol edilerek, uygun görmesi durumunda kullanılmaya başlanılacaktır. Araba baskülü ve diğer tartı alet ve cihazlarının uygun görülmemesi durumunda Yüklenici derhal uygunluğunu sağlayarak kullanıma hazır hale getirecektir.

10.3- Yükleniciye ait entegre tesisin kendi sahası içerisinde veya tesisin yakınında kiralayabileceği faal ve sağlıklı ölçüm yapabilen en fazla **20 kg** taksimat aralığı olan mutad damga ve muayenesi yapılmış en az **60 ton**'luk kendi araba baskülü bulunacaktır.

Madde 11- Cezalar ve Kesintiler

11.a-İmalat sonucu teslimde eksiklik;

Kırma verilen kabuklu fındıkların imalatı sonucu teknik şartnamede belirtilen fabrika üretim kaybının üzerinde üretim noksanlığı saptanırsa, (**Madde 7.10'da** belirtilen imalat sonucu oluşabilecek noksanlık) bu noksanlık miktarı kadar ürün bedeli cari kabuklu fındık (üretim verilen) Ofis alım/satış fiyatı veya Ofis'in maliyet değerlerinden hangisi yüksek ise onun üzerinden hesaplanacak ve öncelikle yüklenicinin Ofis hesaplarında bulunan istihkak alacaklarından mahsup edilmek suretiyle yükleniciden tahsil edilecektir.

11.b-Taşıma sonucu teslimde eksiklik;

Çuvallı veya ambalajlı olarak yapılan taşımaların tamamında sevk işyeri, yüklediği her kamyon veya vasıtanın brandasını çektilererek uygun göreceği yerlere Ofis kurşun mühürlerini vuracak ve sevk irsaliyesinde çuval ve mühür sayısını belirtecektir. Fabrikaya gelen vasıtalar da, fabrikada görevli Ofis personeli ve fabrika yetkilileri tarafından brandaları ve kurşun mühürleri kontrol ederek ve mühürleri sayarak teslim alacaklardır.

Taşımalarda araç bazında **60 kg'a kadar** olan noksanlıklar normal noksanlık sayılır. **60 kg'a kadar** olan noksanlıkların fazlalıklardan mahsubundan sonra taşıma partisine oranı **%0,1'in** üzerinde olan noksanlıklarda, noksanlık miktarı kadar emtia bedeli **Madde-11.a'da** belirtilen esaslara göre hesaplanarak yükleniciden tahsil edilir. Vasıta başına noksanlık miktarı **60 kg'ı** geçmesi halinde, bu noksanlıklar Ofisin Kontrolörlerine inceletilerek kasıt, kusur, ihmal ve her türlü kötü niyetli hareketlerin tespiti halinde hiçbir şekilde fazlalıklardan mahsup edilmeyerek bu noksanlıkların tamamı **Madde-11.a'da** belirtilen esaslara göre belirlenecek fiyattan yükleniciden tahsil edilir. Ancak, **60 kg'**ın üzerindeki noksanlıkların Ofisçe teknik nedenlerle meydana geldiğinin tespit edilmesi halinde ise normal noksanlık gibi işlem görecektir.

11.c- Süresinde yapılmayan teslimatta ceza;

Yüklenici, taşımak üzere teslim aldığı emtiayı, teslim işyerine taşıyıp teslim edinceye kadar geçecek süre içinde emtianın iyi bakım ve muhafazasından, yükleme-boşaltma veya taşıma sırasında ya da her nerede ve her ne suretle olursa olsun miktarında meydana gelecek noksanlıklardan ve vasıflarda meydana gelecek değişmelerden sorumlu olup, sevk işyerinin teslim işyerine olan uzaklığına göre geçecek normal süre içinde emtiayı taşıyıp teslim iş yerine teslim etmekle yükümlüdür. Yüklenen emtianın, normal seyir süresi sonunda malı yüklediği günü müteakip 2 takvim günü içerisinde teslim işyerine teslim edilmemesi durumunda yüklenici, gecikmenin gerekçelerini belgelerle ispat etmek zorundadır.

Aksi takdirde, yüklemenin yapıldığı günü müteakip tarih ile teslimün yapıldığı tarihe kadar geçen süreden 2 takvim günü düşüldükten sonra gecikilen her gün için yüklenmiş bulunan mal miktarına ait hesaplanacak (mal bedeli = mal miktarı x madde 11.a'da belirtilen fiyatlardan yüksek olanı) mal bedelinin %1'i ceza olarak yükleniciden tahsil edilir.

11.d- Teslimatın yapılmaması veya eksik yapılması halinde ceza;

Yüklenicinin taşımak üzere teslim aldığı emtiayı yükleyen araçlardan (Gerek yüklenici araçları, gerekse yüklenicinin piyasadan temin ettiği araçlar) 1 (Bir) veya daha fazlasının ademi teslim durumuna göre teslim işyerine götürülmemesinden, kaybolmasından, çalınmasından veya herhangi bir kısmının alıkonulmasından, satılmasından, saklanmasından yada ademi teslim durumuna göre noksan teslim edilmesi halinde yüklenici, kaybolan veya noksan teslim edilen emtia bedelini taşıması yaptırılan emtianın Ofisçe belirlenmiş cari Ofis alım/satış fiyatı veya Ofis'in maliyet değerlerinden hangisi yüksek ise bu tazmin fiyatı üzerinden bedellendirilmek suretiyle, kaybolan veya çalınma, dökülme, ihmal ile kasıt ve kusur sonucu noksan teslim edilen emtiaya ait yüklemenin yapıldığı tarihten tahsilatın yapılacağı tarihe kadar geçen süreye (% 50) oran üzerinden hesaplanacak faiziyle birlikte, hüküm alınmasına ve hiçbir yasal işlem yapılmasına gerek kalmaksızın derhal yüklenicinin Ofis hesaplarında bulunan alacaklarından mahsup edilir.

Ancak, yüklenicinin Ofis hesaplarında bulunan alacaklarının Ofis alacağını karşılayamaması durumunda yüklenici, bakiye Ofis alacağını, kendisine yapılacak yazılı tebligatın tebellüğ tarihinden itibaren en geç **15 iş günü** içerisinde (% 50) oran üzerinden faizi ile birlikte nakden ve derhal ödemekle sorumludur. Kaybolan veya noksan teslim edilen emtia bedelinin tahsilatının bu yolla yapılamaması halinde, Sözleşmenin 18. maddesi uygulanır.

11.e-Yüklenici tarafından emtianın evsafının benzin, ilaç vs. maddeler bulaştırılarak bozulması halinde ceza;

Sözleşme konusu olan her türlü emtia (kabuklu fındık, natürel iç fındık, kavrulmuş fındık, fındık yan ürünleri ve çıktılar ile Ofise ait çuvallar) Yüklenici güvencesindedir.

Emtianın; yüklenici elinde gaz, benzin, mazot, katran, ilaç ve benzeri maddelerin bulaşması halinde, bu bulaşma ve sinmenin emtiayı insan ve hayvan sağlığına zararlı kılmış olup olmadığına bakılmaksızın yüklenici, emtia bedelini kayıtsız şartsız Ofise derhal ödemekle yükümlüdür.

Bu gibi durumlarda bulaşan ve koku alan emtiadan insan ve hayvan sağlığına zararlı oldukları resmi kuruluş raporları ile belirlenenler yükleniciye verilmez. Bunlar Ofisçe görevlendirilecek bir komisyon eliyle imha edilerek imha keyfiyeti bir tutanakla belirlenir.

Yüklenici dilediği takdirde, imha yer ve zamanını Ofisten öğrenmek suretiyle imha esnasında gözlemci olarak hazır bulunabileceği gibi yasal temsilcisini veya vekilini hazır bulundurabilir. Bu takdirde imha tutanağı yüklenici veya onun adına gözlemcilik yapanlar tarafından da imza edilir. Şayet bu şekilde bulaşan veya koku almış bulunan emtianın insan ve hayvan sağlığına zararlı olmadığı resmi kuruluş raporu ile belirlenirse, emtia yükleniciye verilir.

Ofis dilediği takdirde, yüklenicide bu emtiayı taahhüdün sonunda ve hesap kesimi sırasında teslim etmek hakkına ve yetkisine haizdir. Ofis tarafından bu yetkinin kullanılmasına karşı yapılacak yüklenici itirazları geçerli olmaz. Ayrıca, rapor alınması nedeniyle yapılan masraflardan da yüklenici sorumludur. Bu madde kapsamında meydana gelecek Ofis zararı Madde-11.a'da belirtilen esaslara göre belirlenecek fiyattan hesaplanarak ve faiz tahakkuk ettirilerek hüküm alınmasına ve hiçbir yasal işlem yapılmasına gerek kalmaksızın Yüklenicinin Ofis hesaplarında bulunan istihkak alacaklarından mahsup edilir.

Ancak, yüklenicinin Ofis hesaplarında bulunan alacaklarının Ofis alacağını karşılayamaması durumunda yüklenici, bakiye Ofis alacağını, kendisine yapılacak yazılı tebligatın tebellüğ tarihinden itibaren en geç **15 (on beş) iş günü** içerisinde (**% 50**) oran üzerinden faizi ile birlikte nakden ve derhal ödemekle sorumludur. Zarar gören emtia bedelinin tahsilâtının bu yolla yapılamaması halinde, **Sözleşmenin 18. maddesi** uygulanır.

Ofis'e ait çuvallarda meydana gelecek zarar ise Ofis'in maliyet değerleri üzerinden tahsil edilir.

11.f- Tesellüm işyerinde, işyeri aleyhine analiz ve evsaf farkı olması halinde ceza;

Kabuklu fındık taşımalarında yükleme işyerindeki analiz değerlerinde; aşağıdaki belirtilen unsurlarda kalite yönünden fiyata etki eden elemanlarda tolerans değerleri üzerinde tesellüm işyeri aleyhine analiz ve evsaf farkı bulunması halinde bu farklılığa ait tutar taşıyıcının istihkaklarından tahsil edilir. Ancak, yüklenici istihkaklarının Ofis alacağını karşılayamaması durumunda yüklenici, bakiye Ofis alacağını, kendisine yapılacak yazılı tebligatın tebellüğ tarihinden itibaren en geç **15 (onbeş) iş günü** içerisinde (**% 50**) oran üzerinden faizi ile birlikte nakden ve derhal ödemekle sorumludur. Analiz ihtilaf farkına ait emtia bedelinin tahsilâtının bu yolla yapılamaması halinde, **Sözleşmenin 18. maddesi** uygulanır.

Ofis kendi yöntem ve ölçüleri içerisinde yapacağı inceleme neticesinde yüklenicinin kasıt, kusur ve ihmali tespit edilmez ise ilgiliden tahsil edilen bu tutar faizsiz olarak tekrar iade edilir.

Bu madde kapsamında meydana gelecek Ofis zararında kabuklu fındığın Ofisçe belirlenmiş cari Ofis alım/satış fiyatı veya Ofis'in maliyet değerlerinden hangisi yüksek ise bu tazmin fiyatı üzerinden bedellendirilmek suretiyle yükleniciden tahsil edilir.

KABUKLU FINDIK TAŞIMALARINDA UYGULANACAK ANALİZ TOLERANS LİMITLERİ:

Sağlam iç oranı	%2,5 (eksik-fazla)
Yabancı madde oranı	%50 (eksik-fazla)
Buruşuk iç oranı	%20 (eksik-fazla)
Çürük ve bozuk iç oranı	%50 (eksik-fazla)
Diğer gruptan karışım oranı	%20 (eksik-fazla)
Çatlak fındık oranı	%20 (eksik-fazla)

11.g- Tartıda kasıtlı davranış;

Noksanlık bedellerinden kurtulmak amacıyla, kamyonların dolu veya boş tartıya girmeleri esnasında kamyon üzerine insan, bidon, stepne, zincir, vs. koyarak veya alarak kasıtlı davranışları tespit edilenlerden, kamyon üzerine fazladan koydukları veya aldıkları mezkûr malzeme ağırlığının 3 misli tutarındaki emtia bedeli, taşınması yaptırılan emtianın cari Ofis alım/satış fiyatı veya Ofis'in maliyet değerlerinden hangisi yüksek ise onun üzerinden bedellendirilmek suretiyle, tahsil edilir.

Ayrıca Kasıtlı davranışı yapan araca Ofisçe yaptırılacak taşıma işlerinde bir daha yük verilmez. Ancak, bu davranışın yüklenici tarafından yaptırıldığıının anlaşılması halinde sözleşmenin 18. maddesi uygulanır.

Madde 12- Günlük İşleme Miktarı ve Ceza Tutarı

12.1- Ofisten kaynaklanan sebeplerin dışında ve Ofisçe kabul edilebilen bir sebebe dayanmadığı sürece yüklenici kırma fabrikalarında **her gün en az; 60 ton** kabuklu fındığı iç fındığa kırmaya, **14 ton** kalibre edilmiş natürel iç fındığı kavurmaya ve **10 ton** iç fındığı 500 gr'lık vakumlu ambalajlarda paketlemeye mecburdur.

12.2- 23.maddede sayılan sebeplerin dışında haftalık taahhüt tonajından eksik olarak işlediği beher 1 ton için **10.000 (onbin) TL** ceza tahakkuku yapılacak ve herhangi bir bildirim ve işleme gerek kalmaksızın yüklenicinin doğmuş veya doğacak ilk istihkakından kesilecektir. Yüklenicinin doğmuş veya doğacak istihkakı bulunmaması halinde ceza tutarı yüklenici tarafından derhal ödenecektir.

12.3- Haftalık taahhüt tonajı 7 (yedi) gün üzerinden hesaplanacak olup ancak Yüklenici tarafından Pazar günü çalışılmaması durumunda haftalık taahhüt tonajı 6 (altı) gün üzerinden hesaplanacaktır.

12.4- Ofis gerek gördüğü takdirde imalat miktarlarında azaltma ya da artırma yapabilir, imalata ara verebilir veya günlük işleme kapasitelerinde azaltma ya da artırma yapabilir.

Madde 13-Türk Gıda Kodeksi Hükümleri

13.1- Hammadde, üretim ve son ürün kalite kontrolünün, Türk Gıda Kodeksine uygunluğu, üretim yapan firmaya aittir. Yüklenici bu hususlarda resmî kurumlara karşı sorumludur.

13.2- İmalatta kullanılacak fındık dışındaki hammaddelerin, ambalajlama, paketlenme ve etiketlenme malzemelerinin Türk Gıda Kodeksine uygunluk kontrolü üretim yapan firmaya aittir. Türk Gıda Kodeksi 'ne uygun olmayan hususlar tespit edildiği takdirde resmi makamlara karşı yüklenici sorumlu olacak ve bu durumda meydana gelebilecek maddi zararlar yüklenici tarafından Ofis'e ödenecektir.

Madde 14- Yüklenicinin Yasal Yükümlülükleri

14.1- SGK ve İş Kanunu ve ilgili mevzuatın emrettiği bütün yasal önlemlerin tedbirlerin ve yükümlülüklerin yerine getirilmesinden yüklenici sorumlu olup, yetkili mercilerin muhatabı yüklenicidir.

14.1.1- Sözleşmenin akdinden sonra yüklenici, ihale konusu iş için işçi çalıştırdığı takdirde SGK'ya bildirimde bulunmak zorundadır. Bu sözleşmeye konu işlerin yapılması ve çalıştırılan işçiler konusunda Bakanlar Kurulunun 88/13168 sayılı kararına, 4857 sayılı İş Kanunu'na, 6331 sayılı İş Sağlığı ve Güvenliği Kanununa ve diğer çalışma mevzuatlarına Yüklenici riayet edecektir.

14.1.2- İş Kanunu ve başka çalışma mevzuatı kapsamına girilmesi halinde, yüklenici işveren sıfatıyla 3. şahıslara ücret, yan ödeme, çalışma şartları, işçi sağlığı, iş güvenliği gibi konularda yükümlülük getiren İş Kanunu ve çalışma hayatı ile ilgili tüm mevzuatın işverenlere yüklediği yükümlülükleri yerine getirmeye mecburdur.

14.2- Sözleşme akdinden sonra; işin mahiyeti, Yüklenicinin adı ve adresi Ofis'çe SGK'ya bildirilir. Hesap kesimi sonucunda yüklenicinin kesin teminatının iade edilebilmesi için SGK'dan ilişiksizlik belgesi getirmesi gerekmektedir.

Madde 15- İşe Başlama ve İş Bitirme Tarihi Sözleşmenin Sona Ermesi

15.1- Yüklenici sözleşme imzalandığı tarihten itibaren 5 iş günü içerisinde entegre fabrikasını imalata hazır hale getirerek işe başlamak zorundadır.

15.2- Sözleşme imzalandığı tarihte başlar, gün sonra sona erer.

Madde 16- Çalışma Gün ve Saatleri

16.1- Ofis gerekli gördüğü takdirde yüklenici Bayram ve Resmî tatil günlerinde de işe devam edeceği gibi gerekirse çalışma yasasına uymak kaydıyla vardiyalı olarak da çalışmak zorundadır.

16.1.1- Tatil günlerinde Ofisin talebi doğrultusunda çalışma yapılmaması durumunda, çalışılmayan gün sayısı sözleşme süresine eklenecektir.

Madde 17- Ödeme Yeri ve Şartları

17.1- İmalat bedeli (kırma, kavurma vb.) iki parti halinde (Ofisin uygun görmesi halinde 3 parti halinde) Sosyal Güvenlik Kurumuna idari para cezası, prim ve prime ilişkin gecikme cezası, gecikme zammı ve diğer ferilerinden borcu olmadığına ilişkin ilgili mevzuat dâhilinde alınacak yazının Ofise ibraz edilmesi kaydıyla ödeme yapılacaktır.

17.1.1- Yüklenicinin hizmet sözleşmesinden doğan alacaklarının tahakkuk ve hesaplaşmasında ve işin sonunda yapılacak ibralaşmada Ofis kayıtları esastır.

17.2- Kırım ve kavurma karşılığı tahakkuk edecek imalat ücretinden %20 munzam teminat kesilir. Yüklenici alacağından birikecek bu %20 munzam teminatlar, imalatların tamamlanmasından sonra, Ofis'in Yükleniciden herhangi bir alacağı yoksa Yükleniciye iade edilecektir.

Madde 18- Sözleşmenin Feshi, Tasfiyesi ve Teminatın Nakde Çevrilmesi

18.1- Yüklenicinin, taahhütlerini kısmen veya tamamen yerine getirmediği, yükümlülük ve sorumluluklarına riayet etmediği, güveni kötüye kullanmak suretiyle Sözleşme ve KİK mevzuatlarına aykırı davranması hallerinde, Ofis ayrıca Yükleniciye protesto çekilmesine, hüküm

alınmasına ve hiçbir yasal merasim yapılmasına gerek kalmaksızın Sözleşmeyi feshederek Yüklenicinin mevcut kesin ve munzam teminatlarını irat kaydeder.

18.1.1- Sözleşmenin feshi nedeniyle oluşacak tüm Ofis zararları yasal faizleriyle birlikte ayrıca Yükleniciden tahsil edilir.

18.2- Yüklenicinin işi sık sık geciktirmesi, tanınan süreler içinde taahhüdünü yerine getirmemesi sözleşme hükümlerine uyulmaması anlamını taşır.

18.3-Sözleşmenin feshi durumunda; feshedilen Sözleşmenin bakiye kısmının Ofis tarafından yeniden ihale edilmesi ve bu ihale sonucunda ise Ofis aleyhine fiyat farkı oluşması halinde, bu fark Yükleniciden yasal faizleriyle birlikte ayrıca tahsil edilir.

18.4- İş bu sözleşmenin uygulanması sonucunda herhangi bir nedenle Ofisin bu sözleşmede taraf olan yükleniciden alacaklı duruma geçmesi halinde yüklenici, Ofise alacağın doğduğu tarihten ödeme tarihine kadar % oranı üzerinden faiz ödemekle yükümlüdür.

Madde 19- Kesin Teminata İlişkin Hükümler

İdari Şartnamede belirtilen Kesin Teminat miktarı verilecektir.

19.1-Kesin teminatın banka teminat mektubu olarak verilmesi halinde; Yüklenici bu işe ilişkin olarakTL kesin teminat mektubu vermiştir.

19.2- Kesin teminatın banka teminat mektubu olarak verilmemesi halinde; Yüklenici bu işe ilişkin olarakTL kesin teminat vermiştir.

Madde 20- Kesin Teminatın Geri Verilmesi

20.1- Taahhüdün, sözleşme ve ihale dokümanı hükümlerine uygun olarak yerine getirildiği ve Yüklenicinin bu işten dolayı Ofise herhangi bir borcunun olmadığı tespit edildikten sonra, Sosyal Güvenlik Kurumundan alınan ilişiksiz belgesi ile ücret ve ücret sayılan ödemelerden yapılan yasal vergi kesintilerine ilişkin borcunun olmadığına dair bağlı olduğu vergi dairesinden alacağı belgenin Ofise verilmesinin ardından yükleniciden ibra belgesi alınarak kesin teminatın tamamı, Yükleniciye iade edilecektir.

20.2- Yüklenicinin bu iş nedeniyle Ofise ve Sosyal Güvenlik Kurumuna olan borçları ile ücret ve ücret sayılan ödemelerden yapılan kanuni vergi kesintilerinin hizmetin kabul tarihine kadar ödenmemesi durumunda protesto çekmeye ve hüküm almaya gerek kalmaksızın kesin teminat paraya çevrilerek borçlarına karşılık mahsup edilir, varsa kalanı Yükleniciye geri verilir.

Madde 21- Sözleşme Masrafları ve KDV

21.1-Taahhüdün yerine getirilmesine ilişkin doğacak ulaşım, vergi, resim, harç ve diğer tüm masraflar yükleniciye aittir. İlgili mevzuatı uyarınca hesaplanacak Katma Değer Vergisi sözleşme bedeline dâhil olmayıp Ofis tarafından Yükleniciye ödenecektir.

21.2- Sözleşmenin yürürlüğe girdiği tarihten bitiş tarihine kadar, asgari ücret akaryakıt ve elektrik, herhangi bir girdi ve vergi, resim ve harçlarda yapılacak artışlar nedeniyle yüklenici, sözleşmedeki yazılı fiyatın yükseltilmesini veya sözleşmenin feshini talep edemez.

21.3-Bu sözleşmede, ayrıca belirtilenler haricinde yer alan tüm fiyat ve tutarlar "KDV" hariç olarak belirlenmiştir.

Madde 22- Sözleşmenin Devri

Yüklenici Ofisin yazılı muvafakati olmadan sözleşmeyi başkasına devredemeyeceği gibi sözleşmeden doğacak hak ve yükümlülüklerine de gerçek veya tüzel hiç bir kişiyi ortak edemez. Yüklenici yapılan işe ilişkin hak ediş ve alacaklarını Ofisin yazılı izni olmaksızın başkalarına devir veya temlik edemez. Temliknamelerin noterlikçe düzenlenmesi zorunludur.

Madde 23- Süre Uzatımın Uygulanması

23.1- Mücbir Sebepler:

Yükleniciden kaynaklanan bir kusurdan ileri gelmemiş ve taahhüdün yerine getirilmesine engel nitelikte olması, Yüklenicinin bu engeli ortadan kaldırmaya gücünün yetmemesi, mücbir sebebin meydana geldiği tarihi izleyen yirmi (20) gün içinde Yüklenicinin Ofise yazılı olarak bildirimde bulunması ve bu durumun yetkili merciler tarafından belgelendirilmesi kaydıyla aşağıda belirtilen haller mücbir sebep olarak kabul edilir:

- a) Doğal afetler,
- b) Kanuni grev,
- c) Genel salgın hastalık,
- d) Kısmi veya genel seferberlik ilanı,
- e) Gerektiğinde Ofişçe kabul edilebilecek benzeri diğer haller.

23.2-Ofisten Kaynaklanan Sebeplerle işin süre uzatımı:

Ofisin, sözleşmenin ifasına ilişkin olarak bu sözleşme ve şartnamede yer alan yükümlülüklerini Yüklenicinin kusuru olmaksızın öngörülen süreler içinde yerine getirmemesi (yer teslimi, iş programının onaylanması, ödenek yetersizliği gibi) ve bu sebeple işin süresi içinde bitirilmesinin mümkün olmaması halinde, bu durumun taahhüdün yerine getirilmesine engel nitelikte olması ve Yüklenicinin bu engeli kaldırmaya gücünün yetmemesi kaydıyla, durum Ofişçe incelenerek işi engelleyici sebeplere ve yapılacak işin niteliğine göre işin süresi, gecikmeyi karşılayacak şekilde işin ilgili kısmı veya tamamı için uzatılabilir.

Madde 24- Ofis Ürünlerinin Korunması

24.1-İşlenmek üzere yükleniciye teslim edilen Ofis'e ait ürünlerin nakliyesi dahil fabrikada hammadde olarak depolanması, imalatı, imalattan alınan ürün ve yan ürünlerin depolanarak Ofis'e teslim edilmesi sürecindeki her türlü riske karşı önlem alınarak korunması ile meydana gelebilecek her türlü zayıatın sorumluluğu tamamen Yükleniciye aittir. Bu kapsamda;

24.1.1- Yüklenicinin, imalat ünitesinden ayrı bir hammadde ve mamul madde deposu bulunacaktır. Bu depoların anahtarları Ofis ve yüklenicide bulunacak şekilde çift kilitli olacaktır. Kapılar Ofisin görevlendirdiği personel ile birlikte kapatılacak ve açılacaktır. Bu depolara giriş ve çıkış işlemleri Ofisin görevlendirdiği personelin imzasını taşıyan evraklarla olacaktır. Ne ad altında olursa olsun Ofisin imzasını taşımayan hiçbir giriş, çıkış işlemi ve noksanlık kabul edilmeyecektir. Bundan doğacak her türlü zararlar yükleniciye aittir. Yüklenici tarafından Ofise ödenecektir.

24.1.2- Yüklenicinin, bu sözleşme kapsamındaki sorumlulukları nedeniyle Ofise vereceği her türlü kusurlu ve kusursuz sorumluluğundan kaynaklanan zararları Ofise ödeyecektir.

24.1.3- Yükleniciden tazmini gereken zararların tespitinde; Ofisin ve Yüklenicinin kayıt ve belgeleri karşılıklı olarak mutabakat yapılır. Mutabakatsızlık durumunda Ofisin kayıt ve belgeleri esas alınır.

24.1.4- Yüklenicinin Ofise oluşacak borçları alacaklarından mahsup edilecektir. Alacağı yetmemesi durumunda teminat mektubu nakde çevrilir.

Madde 25- Taşıtlara Yük Verilmesi

25.1- Araç plakalarının sorgulanmasının yanı sıra suça yatkın şoförlere ürün teslim edilmemesini teminen; gasp, zimmet, irtikâp, rüşvet, hırsızlık, dolandırıcılık, sahtecilik, güveni kötüye kullanma, hileli iflas, ihaleye fesat karıştırma, edimin ifasına fesat karıştırma, suçtan kaynaklanan malvarlığı değerlerini aklama veya kaçakçılık suçlarından mahkûm olmadığını gösterir son 6 ay içerisinde alınmış adli sicil belgesi Yüklenici tarafından temin edilerek Ofis sevk işyerine teslim edilecektir.

Adli sicil belgesi olmayan araç sahibine/şoföre ürün teslim edilmeyecektir.

25.2- Bu Sözleşme gereğince yapılacak kabuklu fındık taşımalarında, yüklenici kamyonlarına, yürürlükte bulunan mevcut Karayolları Trafik Kanunu, Tüzüğü ve Yönetmeliği hükümleri çerçevesinde kamyon istiap hadleri kadar ürün verilecek olup tartı toleransı uygulanmayacaktır.

Ancak Türk Standartları Enstitüsü veya Karayolları Genel Müdürlüğü'nce verilecek "Karayolu Uygunluk Belgesi"ne istinaden, taşıtların dingil ve taşıma kapasitelerinin yükseltilmesi halinde, bu araçlara artırılan taşıma sınırları dâhilinde yük verilebilir. Yüklenici bunun haricinde aksi talepte bulunamaz.

Karayollarında yapılacak sabit veya seyyar ağırlık kontrolü esnasında, aracın azami toplam ağırlığı aşılamaz.

Yürürlükte bulunan mevcut Karayolları Trafik Kanunu ve Yönetmeliği hükümleri çerçevesinde; Azami Toplam Ağırlık = Net Ağırlık (aracın yüksüz ağırlığı) + İstiap Haddi (araca verilecek yük miktarına tolerans uygulanmayacaktır)

Yüklenici araçlarına yapılacak yüklemelerde; Karayolu Trafik Kanunu ve Yönetmeliğinin ilgili hükümleri kapsamında, gabari tanımı doğrultusunda araçların uzunluk, genişlik ve azami yükseklik ölçülerine uygun hareket edilir.

Madde 26- Hesap Kesimi

Taahhüdün bitmesi veya sözleşmenin feshi halinde, hesabını kesmesi hususunda yükleniciye yapılacak tebliğ tarihinden itibaren geçecek **15 gün** içerisinde yüklenici hesap kesimi için Ofise başvurmazsa Ofis hesabı resen tasfiye ederek sonucunu yüklenicinin gösterdiği kanuni ikametgâh adresine tebliğ eder. Bu takdirde bu sonuç yüklenici tarafından kabul edilmiş sayılır.

Madde 27- Alt Yükleniciler

Bu iş için Alt Yüklenici kullanılmayacaktır.

Madde 28- Anlaşmazlıkların Çözümü

Bu sözleşme ve eklerinin uygulanmasından doğabilecek her türlü anlaşmazlığın çözümünde Ordu Mahkemeleri ve İcra Daireleri yetkilidir.

Madde 29- Yürürlük Tarihi

Bu sözleşme akdi imza tarihinde yürürlüğe girer.

29 maddeden ibaret olan bu sözleşme; yüklenici ve Ofis tarafından tam olarak okunup anlaşıldıktan sonra iki nüsha halinde imzalanmıştır.

...../...../..... tarihsayılı vezne makbuzu ile bindeoranında sözleşme damga vergisi..... ve binde.....oranında ihale komisyon karar harcı vergisi TL olmak üzere toplam.....TL tahsil edilmiştir.

EK 1: Teknik Şartname (... sayfa)

EK 2: İdari Şartname (... sayfa)

EK 3:Yükleniciye ait kırım fabrikasındaki depoları ve bu depoların kapasitelerini gösterir kroki (...sayfa)

EK 4: Taşıma Protokolü (...sayfa)

EK 5: Analiz Listesi (1 sayfa)

TOPRAK MAHSULLERİ OFİSİ
.....MÜDÜRLÜĞÜ

YÜKLENİCİ